



**AFAC-2020-290-020-C, DEA-6904/2026**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
**Dirección Ejecutiva de Aviación**  
Dirección de Aviación  
Coordinación de Talleres Aeronáuticos

Nº de Oficio 4.1.4.1. TA-1718/2026  
Ciudad de México, 07 de mayo de 2026

**Asunto:** Solicitud de extensión para Renovación Convalidación

**Dassault Falcon Jet Corp.**  
365 South Rock Blvd.  
Reno, Nevada, 89502-4128.

Atención: Ing. A. Yousefh Pineda Bedolla  
Representante

En atención a su escrito de referencia CRMX-DFJC-127/2026, recibido por esta Dirección el 15 de abril del año en curso, por medio del cual solicita una prórroga de tiempo para llevar a cabo la renovación de la convalidación número CO-117/15 otorgada por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), al Certificado de Organización de Mantenimiento número 1DFR346B, emitido a favor de ese Taller Aeronáutico por la Autoridad Aeronáutica Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América, le informo que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), le otorga una extensión de tiempo del **3 de mayo al 3 de agosto de 2026**, para concluir su trámite de renovación asimismo le informo que en tanto se concluye dicho plazo, conserva todos los privilegios y autorizaciones que esta convalidación le otorga a ese Taller Aeronáutico.

Lo anterior, con fundamento en lo establecido en el Artículo 84 de la Ley de Aviación Civil y 193 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, así como en lo establecido en los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el Órgano Administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Atentamente

  
**Ing. Ulises Reyes Zamora**  
Director de Aviación

C.c.p. Director General de la Agencia Federal de Aviación Civil. - Para su superior conocimiento. Presente  
Director Ejecutivo de Aviación. - Mismo Fin. Presente.  
Director Ejecutivo de Seguridad Aérea. - Igual fin. Presente.

JCM / JRCZ / LMR

Talleres aeronáuticos\co-117-15 dassault aircraft services corp., reno, n\asuntos varios\dea-6904, ta-1718-2026, 2da extension para renovacion de convalidacion.docx



**2026**  
año de  
**Margarita**  
**Maza**



**AFAC-2020-290-020-C, DEA-6904/2026**  
**Federal Aviation Agency Civil**  
**Executive Directorate of Aviation**  
Aviation Directorate  
Coordination of Aeronautical  
Workshops

Official Notice No. 4.1.4.1. TA-  
1718/2026 Mexico City, May 07, 2026

**Subject:** Request for extension for Renewal Validation

**Dassault Falcon Jet Corp.**  
365 South Rock Blvd.  
Reno, Nevada, 89502-  
4128.

Attn: Eng. A. Yousefh Pineda Bedolla  
Representative

In response to your reference letter CRMX-DFJC-127/2026, received by this Directorate on April 15 of this year, by means of which you request an extension of time to carry out the renewal of validation number CO-117/15 granted by this Federal Civil Aviation Agency (**AFAC**), to Maintenance Organization Certificate number 1DFR346B, issued in favor of that Aeronautical Workshop by the Federal Aeronautical Aviation Administration (FAA) of the United States of America, I inform you that the Federal Civil Aviation Agency (AFAC), grants you an extension of time from May 3 to **August 3, 2026**, to conclude your renewal process, I also inform you that until said period is concluded, retains all the privileges and authorizations that this validation grants to that Aeronautical Workshop.

The foregoing, based on the provisions of Article 84 of the Civil Aviation Law and 193 of the Regulations of the Civil Aviation Law, as well as on the provisions of the Fourth and Fifth transitory provisions of the Decree creating the decentralized Administrative Body of the Ministry of Infrastructure, Communications and Transportation, called Federal Aviation Agency -vile.

Atentamente  
  
**Ing. Ulises Reyes Zamora**  
Director de Aviación

Avia Agencytion Civil. - For your superior knowledge. Present  
Executive Director of /11. - Same An. Present.  
Executive Director of Air Security. - Same end. Present.

**1**  
JRCZ/

ES COSLRO-117-15 Dassault ALRAAFT RVFCES Corp., Reno. IIIIMiscellaneous Matters\DEA-6904. TA-1718-2026. 2nd Extension for  
RenovaClone of idadon.docx



**2026**  
Year of  
**Margarita**  
**Mac**



**AFAC-2020-290-020-C, DEA-1276/2026**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
**Dirección Ejecutiva de Aviación**  
Dirección de Aviación  
Coordinación de Talleres Aeronáuticos

Nº de Oficio 4.1.4.1. TA-0227/2026  
Ciudad de México, 3 de febrero de 2026

**Asunto:** Solicitud de extensión para Renovación Convalidación

**Dassault Falcon Jet Corp.**  
365 South Rock Blvd.  
Reno, Nevada, 89502-4128.

Atención: Ing. A. Yousefh Pineda Bedolla  
Representante

En atención a su escrito de referencia CRMX-DFJC-028/2026, del 23 de enero del año en curso, por medio del cual solicita una prórroga de tiempo para llevar a cabo la renovación de la convalidación número CO-117/15 otorgada por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), al Certificado de Organización de Mantenimiento número 1DFR346B, emitido a favor de ese Taller Aeronáutico por la Autoridad Aeronáutica Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América, le informo que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), le otorga una extensión de tiempo del **3 de febrero al 3 de mayo de 2026**, para concluir su trámite de renovación asimismo le informo que en tanto se concluye dicho plazo, conserva todos los privilegios y autorizaciones que esta convalidación le otorga a ese Taller Aeronáutico.

Lo anterior, con fundamento en lo establecido en el Artículo 84 de la Ley de Aviación Civil y 193 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, así como en lo establecido en los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el Órgano Administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Atentamente

  
**Ing. Ulises Reyes Zamora**  
Director de Aviación

C.c.p. Director General de la Agencia Federal de Aviación Civil. - Para su superior conocimiento. Presente  
Director Ejecutivo de Aviación. - Mismo Fin. Presente.  
Director Ejecutivo de Seguridad Aérea. - Igual fin. Presente.

JRCZ / JRCZ / ALQ

\\10.36.41.193\talleres aeronáuticos\co-117-15 dassault aircraft services corp., reno, nv\asuntos varios\dea-1276 ta 0227-2026 sol. extension para renovacion de convalidacion.docx







# AFAC

AGENCIA FEDERAL  
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte  
Agencia Federal de Aviación Civil.  
Dirección Ejecutiva de Aviación

Estados Unidos Mexicanos

## Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento

### Aeronáutico

Approved Maintenance Organization Validation Certificate

### Número CO-117/15

Number CO-117/15

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación núm. **IDFR346B**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:

**This document validates the Repair Station Certificate No. IDFR346B, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to:**

**DASSAULT FALCON JET CORP.**

Ubicado en:  
Located in:

**365 SOUTH ROCK BOULEVARD  
RENO, NV 89502-4128**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los **Estados Unidos Mexicanos** para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **DASSAULT FALCON JET CORP.**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

**Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the Repair Station operation, which have been accredited by DASSAULT FALCON JET CORP., it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:**

Conforme al Certificado de Estación de Reparación No. **IDFR346B**.

**In accordance with Repair Station Certificate No. IDFR346B.**

**LIMITED AIRFRAME  
LIMITED POWERPLANT  
LIMITED INSTRUMENT  
LIMITED RADIO  
LIMITED ACCESORIES**

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.

**According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.**

**PLANEADORES CLASE 4  
MOTORES CLASE 3  
SERVICIOS ESPECIALIZADOS  
ACCESORIOS CLASE 2**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

**The operation of the Repair Stations shall be subject to the provisions of the Operation Specifications annexed to this and to the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.**

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. **IDFR346B** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

**This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate No. IDFR346B, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.**

ATENTAMENTE  
Sincerely

Fecha de expedición original: 5 de octubre de 2015.

Original Issue Date: October 5, 2015.

Fecha de efectividad:

2 de febrero de 2024 al 2 de febrero de 2026.

Effective Date: February 2, 2024 to February 2, 2026.

Ing. Pablo Carranza Plata  
Director Ejecutivo de Aviación

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos. **This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.**

**Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.**



# Especificaciones de Operación

## Operations Specifications

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-117/15** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **IDFR346B**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **DASSAULT FALCON JET CORP.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

*The classification established in the Recognition Certificate No. CO-117/15 of Repair Station Certificate IDFR346B, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to DASSAULT FALCON JET CORP., is limited in accordance with the following specialties and classes:*

**REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4**  
**MAINTENANCE AND REPAIR OF AIRFRAME CLASS 4**

<b>MARCA</b> <b>MANUFACTURER</b>	<b>MODELO</b> <b>MAKE / MODEL</b>	<b>LIMITACIONES</b> <b>LIMITATIONS</b>
DASSAULT AVIATION	MYSTERE FALCON 50 SERIES MYSTERE FALCON 900 SERIES FALCON 900 SERIES FALCON 2000 SERIES FALCON 7X FALCON 8X	MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y ALTERACIONES, DE ACUERDO CON LOS MANUALES ACTUALIZADOS DEL FABRICANTE Y OTROS DATOS ACEPTADOS O APROBADOS POR LA AFAC Y FAA. <b>LIMITED TO MAINTENANCE, PREVENTIVE MAINTENANCE AND ALTERATIONS IN ACCORDANCE WITH CURRENT MANUFACTURER'S MANUALS AND OTHER DATA ACCEPTABLE TO, OR APPROVED BY AFAC OR FAA</b>

**REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3**  
**MAINTENANCE REPAIR OF ENGINES CLASS 3**

<b>MARCA</b> <b>MANUFACTURER</b>	<b>MODELO</b> <b>MAKE / MODEL</b>	<b>LIMITACIONES</b> <b>LIMITATIONS</b>
HONEYWELL	TFE731 SERIES	MANTENIMIENTO DE LINEA, EXCLUYENDO INSPECCIONES PERIODICAS MAYORES (MPI) Y REPARACIÓN MAYOR (OVERHAUL) DE ACUERDO CON LOS MANUALES DEL FABRICANTE Y OTROS DATOS ACEPTADOS O APROBADOS POR LA AFAC O FAA. <b>LIMITED TO ENGINE LINE MAINTENANCE, EXCLUDING MAJOR PERIODIC INSPECTION (MPI) AND OVERHAUL IN ACCORDANCE WITH CURRENT MANUFACTURER'S MANUALS AND OTHER DATA ACCEPTABLE TO, OR APPROVED BY AFAC OR FAA</b>

**Fecha de expedición original: 5 de octubre de 2015.**

**Original Issue Date: October 5, 2015.**

**Fecha de efectividad: 2 de febrero de 2024 al 2 de febrero de 2026.**

**Effective Date: February 2, 2024 to February 2, 2026.**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*



# Especificaciones de Operación

## Operations Specifications

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-117/15** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **IDFR346B**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **DASSAULT FALCON JET CORP.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

*The classification established in the Recognition Certificate No. CO-117/15 of Repair Station Certificate IDFR346B, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to DASSAULT FALCON JET CORP., is limited in accordance with the following specialties and classes:*

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 MAINTENANCE REPAIR OF ENGINES CLASS 3

<u>MARCA</u> MANUFACTURER	<u>MODELO</u> MAKE / MODEL	<u>LIMITACIONES</u> LIMITATIONS
CFE COMPANY	CFE738-1-1B	MANTENIMIENTO DE LINEA EXCLUYENDO INSPECCIONES PERIODICAS MAYORES (MPI) Y REPARACIÓN MAYOR (OVERHAUL), DE ACUERDO CON LOS MANUALES ACTUALIZADOS DEL FABRICANTE Y OTROS DATOS ACEPTADOS O APROBADOS POR LA AFAC Y FAA. <b>LIMITED TO ENGINE LINE MAINTENANCE, EXCLUDING MAJOR PERIODIC INSPECTION (MPI) AND OVERHAUL, IN ACCORDANCE WITH CURRENT MANUFACTURER'S MANUALS AND OTHER DATA ACCEPTABLE TO, OR APPROVED BY THE AFAC OR FAA</b>
PRATT & WHITNEY CANADA	PW307A, PW308C	
PRATT & WHITNEY	PW307D	

### REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2 MAINTENANCE REPAIR OF AIRFRAME CLASS 2

<u>TIPO</u> TYPE	<u>MARCA</u> MANUFACTURER	<u>MODELO</u> MODEL	<u>LIMITACIONES</u> LIMITATIONS
BATERIAS NICKEL- CADMIO Y ACIDO- PLOMO <b>NICKEL- CADMIUM AND LEAD ACID BATERIES</b>	SAFT CONCORDE MARATHON HAWKER ENERGY SECURAPLANE ECE, GRIMES PAGE PRODUCTS	LOS INSTALADOS EN LAS AERONAVES PERMISIONADAS	MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y ALTERACIONES DE ACUERDO CON LAS INSTRUCCIONES DEL FABRICANTE, PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL CONCESIONARIO, PERMISIONARIO U OPERADOR AEREO Y OTROS DATOS ACEPTADOS O APROBADOS POR AFAC Y FAA. <b>LIMITED TO MAINTENANCE, PREVENT MAINTENANCE AND ALTERATIONS IN ACCORDANCE WITH THE MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS AIR CARRIER MAINTENANCE PROGRAM OR OTHER DATA APPROVED BY THE AFAC AND FAA</b>

**Fecha de expedición original: 5 de octubre de 2015.**

**Original Issue Date: October 5, 2015.**

**Fecha de efectividad: 2 de febrero de 2024 al 2 de febrero de 2026.**

**Effective Date: February 2, 2024 to February 2, 2026.**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*



# *Especificaciones de Operación*

## *Operations Specifications*

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-117/15** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **IDFR346B**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **DASSAULT FALCON JET CORP.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

*The classification established in the Recognition Certificate No. CO-117/15 of Repair Station Certificate IDFR346B, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to DASSAULT FALCON JET CORP., is limited in accordance with the following specialties and classes:*

### **SERVICIOS ESPECIALIZADOS** **SPECIALIZED SERVICES**

**INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA ALTIMETRICO, ATC TRANSPONDER DE LAS AERONAVES DE ACUERDO CON EL CFR 14 PARTE 43, APENDICES E Y F, CONFORME AL DOCUMENTO CERTIFICADO DE ESTACIÓN DE REPARACIÓN NUM. IDFR346B, AUTORIZADO POR LA FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA) DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.**

*INSPECTION AND TESTING OF THE ALTIMETER AND ATC TRANSPONDER SYSTEM OF AIRCRAFT, ACCORDING TO 14 CFR PART 43, APPENDICES E AND F, ACCORDING TO REPAIR STATION CERTIFICATE NUM. IDFR346B, AUTHORIZED BY THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA) OF THE UNITED STATES OF AMERICA.*

\*\*\*\*\*

**ATENTAMENTE**  
*Sincerely*

**Fecha de expedición original: 5 de octubre de 2015.**  
**Original Issue Date: October 5, 2015.**  
**Fecha de efectividad: 2 de febrero de 2024 al 2 de febrero de 2026.**  
**Effective Date: February 2, 2024 to February 2, 2026.**

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

Forma IA - 23 / 95-A Form IA - 23 / 95-A