



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación

Estados Unidos Mexicanos

Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

Approved Maintenance Organization Validation Certificate

Número CO-217/22

Number CO-217/22

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación núm. **1D9R931B** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:

This document validates the Repair Station Certificate No. 1D9R931B issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to:

DASSAULT FALCON JET CORP.

Ubicado en:

Located in:

**2327 SE THUNDERBOLT DRIVE, HANGAR NO. 12,
STUART, FLORIDA 34996**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los **Estados Unidos Mexicanos** para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa, **Dassault Falcon Jet Corp.**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the Repair Station operation, which have been accredited by Dassault Falcon Jet Corp, it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Estación de Reparación No. **1D9R931B**.

In accordance with Repair Station Certificate No. 1D9R931B.

**LIMITED AIRFRAME
LIMITED ENGINE
LIMITED INSTRUMENT
LIMITED RADIO**

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.

According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.

**PLANEADORES 4
MOTORES CLASE 3
SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the Repair Stations shall be subject to the provisions of the Operation Specifications annexed to this and to the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. **1D9R931B** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate No. 1D9R931B, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

Atentamente
Sincerely

Fecha de expedición original: 8 de Febrero de 2022

Original Issue Date: February 8, 2022

Fecha de efectividad:

25 de enero de 2024 al 25 de enero de 2026

Effective Date: January 25, 2024 to January 25, 2026

**Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación**

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 90 / 02. Form IA - 90 / 02.



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-217/22** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **1D9R931B**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **DASSAULT FALCON JET CORP.** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. **CO-217/22** of Repair Station Certificate **1D9R931B**, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **DASSAULT FALCON JET CORP.**, is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACION Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 4

Repair and Maintenance of Airframe Class 4

MARCA MANUFACTURER	MODELO MAKE / MODEL	LIMITACIONES LIMITATIONS
DASSAULT AVIATION	FALCON 50, Falcon 900, Falcon 2000, /2000 EX Falcon 7X Falcon 6X	LIMITADO A MANTENIMIENTO, MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y ALTERACIONES DE ACUERDO CON EL MANUAL DEL FABRICANTE VIGENTE Y OTROS DATOS ACEPTABLES O APROBADOS POR EL ADMINISTRADOR. LIMITED TO MAINTENANCE, PREVENTIVE MAINTENANCE, AND ALTERATIONS IN ACCORDANCE WITH CURRENT MANUFACTURER'S MANUAL AND OTHER DATA ACCEPTABLE TO, OR APPROVED BY THE ADMINISTRATOR.

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

Maintenance of Engine Class 3

MARCA MANUFACTURER	MODELO MAKE / MODEL	LIMITACIONES LIMITATIONS
HONEYWELL	TFE731-3-1C, TFE731-5AR-1C, 2C, TFE731-60-1C	LIMITADO A MANTENIMIENTO, EXCLUYENDO INSPECCIÓN PERIÓDICA MAYOR (MPI) Y OVERHAUL, DE ACUERDO CON EL MANUAL DE MANTENIMIENTO LIGERO VIGENTE DEL FABRICANTE Y OTROS DATOS ACEPTABLES O APROBADOS POR EL ADMINISTRADOR. LIMITADO A LA MARCA/MODELO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS. LIMITED TO MAINTENANCE, EXCLUDING MAJOR PERIODIC INSPECTION (MPI) AND OVERHAUL, IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURER'S CURRENT LIGHT MAINTENANCE MANUAL AND OTHER DATA ACCEPTABLE TO, OR APPROVED BY THE ADMINISTRATOR. LIMITED TO MAKE/MODEL LISTED IN LIMITED AIRFRAME RATING.

Fecha de expedición original: 8 de Febrero de 2022

Original Issue Date: February 8, 2022

Fecha de efectividad:

25 de Enero de 2024 al 25 de Enero de 2026

Effective Date: January 25, 2024 to January 25, 2026

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A Form IA - 23 / 95-A.



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-217/22** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **1D9R931B**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **DASSAULT FALCON JET CORP.** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-217/22 of Repair Station Certificate 1D9R931B, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to DASSAULT FALCON JET CORP., is limited in accordance with the following specialties and classes:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3(CONTINUACION)

Maintenance of Engine Class 3

MARCA MANUFACTURER	MODELO MAKE / MODEL	LIMITACIONES LIMITATIONS
HONEYWELL	TFE731-40, TFE731-60.	LIMITADO A MANTENIMIENTO, EXCLUYENDO INSPECCIÓN PERIÓDICA MAYOR (MPI) Y OVERHAUL, DE ACUERDO CON EL MANUAL DE MANTENIMIENTO VIGENTE DEL FABRICANTE Y OTROS DATOS ACEPTABLES O APROBADOS POR EL ADMINISTRADOR. LIMITADO A LA MARCA/MODELO DE LAS AERONAVES PERMISIONADAS. <i>LIMITED TO MAINTENANCE, EXCLUDING MAJOR PERIODIC INSPECTION (MPI) AND OVERHAUL, IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURER'S CURRENT MAINTENANCE MANUAL AND OTHER DATA ACCEPTABLE TO, OR APPROVED BY THE ADMINISTRATOR. LIMITED TO MAKE/MODEL LISTED IN LIMITED AIRFRAME RATING.</i>
CFE COMPANY	CFE 738-1-1B	LIMITADO A MANTENIMIENTO, EXCLUYENDO INSPECCIÓN PERIÓDICA MAYOR (MPI) Y OVERHAUL, DE ACUERDO CON EL MANUAL DE MANTENIMIENTO LIGERO VIGENTE DEL FABRICANTE NUMERO DE PARTE 3050000-5 Y OTROS DATOS ACEPTABLES O APROBADOS POR EL ADMINISTRADOR. <i>LIMITED TO MAINTENANCE, EXCLUDING MAJOR PERIODIC INSPECTION (MPI) AND OVERHAUL, IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURER'S CURRENT LIGHT MAINTENANCE MANUAL PART NUMBER 3050000-5 AND OTHER DATA ACCEPTABLE TO, OR APPROVED BY THE ADMINISTRATOR.</i>

Fecha de expedición original: 8 de Febrero de 2022

Original Issue Date: February 8, 2022

Fecha de efectividad:

25 de Enero de 2024 al 25 de Enero de 2026

Effective Date: January 25, 2024 to January 25, 2026

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-AForm IA - 23 / 95-A.



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-217/22** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **1D9R931B**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **DASSAULT FALCON JET CORP.** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-217/22 of Repair Station Certificate 1D9R931B, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to DASSAULT FALCON JET CORP., is limited in accordance with the following specialties and classes:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACION)

Maintenance of Engine Class 3 (Continue)

MARCA <i>MANUFACTURER</i>	MODELO <i>MAKE / MODEL</i>	LIMITACIONES <i>LIMITATIONS</i>
PRATT & WHITNEY	PW307A	LIMITADO A MANTENIMIENTO, EXCLUYENDO INSPECCIÓN PERIÓDICA MAYOR (MPI) Y OVERHAUL, DE ACUERDO CON EL MANUAL DE MANTENIMIENTO VIGENTE DEL FABRICANTE CON NÚMERO DE PARTE 30P0422, Y OTROS DATOS ACEPTABLES O APROBADOS POR EL ADMINISTRADOR. <i>LIMITED TO MAINTENANCE, EXCLUDING MAJOR PERIODIC INSPECTION (MPI) AND OVERHAUL, IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURER'S CURRENT MAINTENANCE MANUAL PART 30P0422, AND OTHER DATA ACCEPTABLE TO, OR APPROVED BY THE ADMINISTRATOR.</i>
PRATT & WHITNEY	PW308C	LIMITADO A MANTENIMIENTO, EXCLUYENDO INSPECCIÓN PERIÓDICA MAYOR (MPI) Y OVERHAUL, DE ACUERDO CON EL MANUAL DE MANTENIMIENTO NUMERO DE PARTE 30C3882 VIGENTE DEL FABRICANTE Y OTROS DATOS ACEPTABLES O APROBADOS POR EL ADMINISTRADOR. <i>LIMITED TO MAINTENANCE, EXCLUDING MAJOR PERIODIC INSPECTION (MPI) AND OVERHAUL, IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURER'S CURRENT MAINTENANCE MANUAL PART NUMBER 30C3882 AND OTHER DATA ACCEPTABLE TO, OR APPROVED BY THE ADMINISTRATOR.</i>

Fecha de expedición original: 8 de Febrero de 2022

Original Issue Date: February 8, 2022

Fecha de efectividad:

25 de Enero de 2024 al 25 de Enero de 2026

Effective Date: January 25, 2024 to January 25, 2026

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-AForm IA - 23 / 95-A.



AFAC

AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-217/22** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **1D9R931B**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **DASSAULT FALCON JET CORP.** está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. **CO-217/22** of Repair Station Certificate **1D9R931B**, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **DASSAULT FALCON JET CORP.**, is limited in accordance with the following specialties and classes:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACION)

Maintenance of Engine Class 3 (Continue)

MARCA MANUFACTURER	MODELO MAKE / MODEL	LIMITACIONES LIMITATIONS
PRATT & WHITNEY	PW307D PW812D	LIMITADO A MANTENIMIENTO, EXCLUYENDO INSPECCIÓN PERIÓDICA MAYOR (MPI) Y OVERHAUL, DE ACUERDO CON EL MANUAL DE MANTENIMIENTO VIGENTE DEL FABRICANTE Y OTROS DATOS ACEPTABLES O APROBADOS POR EL ADMINISTRADOR. LIMITED TO MAINTENANCE, EXCLUDING MAJOR PERIODIC INSPECTION (MPI) AND OVERHAUL, IN ACCORDANCE WITH MANUFACTURER'S CURRENT MAINTENANCE MANUAL PART AND OTHER DATA ACCEPTABLE TO, OR APPROVED BY THE ADMINISTRATOR.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

Specialized Services

INSPECCIÓN Y PRUEBA AL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO Y TRANSPONDEDOR DE ACUERDO A LO REQUERIDO POR EL CFR 14, PARTE 91.411 Y 91.413 DE ACUERDO CON EL CFR 14 PARTE 43, APÉNDICES "E" Y "F", CONFORME AL CERTIFICADO DE ESTACIÓN DE REPARACIÓN NÚM. 1D9R931B, AUTORIZADO POR LA FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA) DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

INSPECTION AND TESTING OF THE PITOT-STATIC SYSTEM AND TRANSPONDER REQUIRED BY 14 CFR, PART 91.411 AND 91.413, IN ACCORDANCE WITH 14 CFR PART 43, APPENDICES "E" AND "F", ACCORDING TO REPAIR STATION CERTIFICATE NO. 1D9R931B, AUTHORIZED BY THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION (FAA) OF THE UNITED STATES OF AMERICA.

Atentamente

Sincerely

Fecha de expedición original: 8 de Febrero de 2022

Original Issue Date: February 8, 2022

Fecha de efectividad:

25 de Enero de 2024 al 25 de Enero de 2026

Effective Date: January 25, 2024 to January 25, 2026

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-AForm IA - 23 / 95-A.